

**Noticias** > **Carretera** > Aumentan un 62% los conductores de camiones fallecidos en accidentes de tráfico durante 2011

## Aumentan un 62% los conductores de camiones fallecidos en accidentes de tráfico durante 2011



ACCIDENTE EN LAS ROZAS

03.01.12

### Por octavo año consecutivo desciende la siniestralidad en carretera

Durante el 2011 han fallecido 47 conductores de camiones como consecuencia de accidentes de tráfico en las carreteras españolas. Esta cifra supone un aumento del 62,07% respecto a los registros del 2010, donde 29 camioneros perdieron la vida.

Los camiones son los únicos vehículos implicados en accidentes que han visto incrementadas las víctimas mortales en carretera seguidos muy de lejos por los autobuses con un crecimiento del 0,15% con 3 fallecidos.

Las víctimas mortales de tráfico que viajaban en camiones suponen el 3,18% del total de siniestros mortales durante el 2011, mientras que los fallecidos en turismos suponen el 55,71% del total.

En el balance de seguridad vial difundido ayer por la Dirección General de Tráfico, destaca el descenso, por octavo año consecutivo, de la siniestralidad en carretera que se sitúa con 1.479 fallecidos, un 14,5% menos que en 2010. Es la primera vez, desde 1961, que el número de víctimas mortales en accidentes de carretera no llega a 1.500.

### Características de la siniestralidad

Por franjas horarias, el mayor descenso en el número de fallecidos se ha producido entre las 7 y las 14 horas, con un 17% menos de víctimas mortales que en 2010. Por el contrario, el descenso es del 12% por la tarde, de 14 a 20 horas.

Por edades, el grupo de edad que más fallecidos presenta es el de 35 a 44 años, con 292 víctimas mortales, el 20% del total, seguido del de más de 65 años, con 269 víctimas mortales, el 18% del total y el de 25 a 34 años, con 264 víctimas mortales el 18% del total.

Respecto de 2010, el grupo de edad que mayor reducción porcentual ha experimentado ha sido el de fallecidos de hasta 14 años, con 25 víctimas menos, lo que ha supuesto una reducción del 51%. Le sigue el grupo de 15 a 24 años, con 67 fallecidos, una reducción del 26%.

El tipo de accidente más frecuente sigue siendo la salida de la vía con 540 fallecidos (37,05%), seguido de la colisión frontal con 330 víctimas (22,31%), que ha crecido un 8% respecto 2010. La colisión frontal es un accidente típico de las carreteras convencionales, asociado normalmente a la infracción (44%) y a la distracción del conductor (41%).

Comparte

### Entradas relacionadas

- ITT y Aecaf formarán a un millar de conductores profesionales en materia de conducción eficiente
- Navarra sanciona al 15% de los camiones inspeccionados durante la campaña de control de peso
- Los transportistas no renuncian a la cláusula del gasóleo ni al pago a 30 días en los contratos
- Fenadismer solicitará al Gobierno que derogue de manera cautelar la aplicación del céntimo sanitario

### Comentarios 0

Esta entrada no dispone de comentarios.

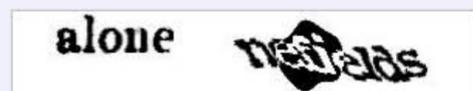
Enviar un comentario:

Nombre

e-mail

Mensaje

### Verificación de la palabra



Cambiar palabras

Escribe las palabras que ves arriba para poder validar el mensaje

Enviar

### BUSCADOR

Buscar

Búsqueda avanzada >>

### SÍGUENOS EN:

Tajani considera que no es momento de políticas a favor de la energía nuclear #energía #ue <http://t.co/b21PFIHK>

### NEWSLETTER

NOMBRE

APELLIDOS

E-MAIL

EMPRESA

suscripción gratuita

#### NOTICIAS

Aéreo  
Carretera  
Cercle d'Infraestructures  
El Vigiá  
Energía  
Ferrocarril  
Infraestructuras  
Logística  
Marítimo

#### INFORMES

Puntos de vista  
Opinión

#### SERVICIOS

Agenda  
Calendario de restricciones 2011  
Calendario de restricciones 2012  
LogisTeca

#### ARCHIVO

El Vigiá  
El Vigiá Catalunya  
El Vigiá Especiales

#### Contacto

¿Quiénes somos?  
Anunciarse  
Mapa web  
Aviso Legal

